

# **Resedagbok**

***Med Europaklubben till Island***

**Den 5 -9 maj 2010**

## DAG 1 – 5 maj

### Island – hetare än någonsin

Nordatlantens hårda väder är ju precis som vulkanerna och sagorna en del av Islands magi. Förväntningarna är stora på landet som är både glödande ock kallt men som ändå känns spännande och inbjudande. Efter månader och långa diskussioner om pengar och vem som ska betala den stora skulden som landet genom storfinansen dragit på sig har nu folket genom folkomröstning bestämt sig för att inte bidra med ett enda öre till detta.

Då bestämmer sig över en enda natt Eyjafjallajökull för att byta samtalsämne. Nu gäller för hela Europa aska, nedsläpp och flygstopp.

Efter en tids osäkerhet och tal om flygstopp kommer vi äntligen i väg. 18 förväntansfulla, väl förberedda, resenärer samlas vid Västerås Central. Efter allmän förbrödring startar vi kl. 11,00 bussfärden mot Arlanda. Vädret är gråmulet men vad gör de vi är på väg mot det stora äventyret. kl. 15,20 lättar vi mot Island för att 3 timmar senare landa på Reykjaviks flygplats Keflavik. Strax innan landning kan vi till vänster se hur Eyjafjallajökull släpper ut ett vitt moln som stiger mot skyn, men för vår del var askan inget problem och påverkade inte nämnvärt vår Islandsvistelse, förutom hemresan som blev lite annorlunda.

När vi anländer till Keflavik är himlen omväxlande helgrå, ljusgrå och ca 10 grader. Vi blir mottagna av vår guide Lisbeth Lindahl från Christers Resor som med brinnande intresse delger sina kunskaper om landet. Naturen består mestadels av stelnad lava, stenar finns inte naturligt på Island och i den mån det finns träd är de planterade. Vi passerar ett av två aluminiumsmältverk. För att framställa aluminium åtgår stora mängder energi. Island har mycket och billig energi. Nästa dags författare får berätta vidare om naturen, historien, alltinget och sagorna m.m.

Vårt första stopp är Blue Lagoon (Blå Lagunen) som är en av Islands största turistattraktioner.



Världens bästa spa enligt tidskriften Conte Nast Traveller som låg i receptionen. Den lär också vara ungdomens källa. I det 37 gradiga vattnet finns 120 olika mikroorganismer och av dem är 60 unika och ett par av dem är rena föryngringskuren för hyn.

Vi tittar ut över den stora bassängen med alldeles blått vatten och badgäster från hela världen – fler än tusen varje dag. Alla smetar in kroppens alla delar med den vita leran i förhoppning om att bli lite yngre. En del hade vid middagen fortfarande lera kvar på vitala delar, kanske ett sett för att fördröja föryngringsprocessen. Sin blå färg får vattnet av att dagsljuset reflekteras i den vita kvartsen. Men tittar man noga så ser man en grön skiftning den lär komma från alger.

Efter badet går färden vidare till Hotell Loftleidir som ligger i utkanten av Reykjavik. Eftermiddagen blev det för många en kvällspromenad, en del tog sig upptill den högt belägna och kupolförsedda Pärilan. En intressant dag är till ända, och vi ser fram emot nästa.

*”Men störst av allt är hjulen ”*



## Dag 2 – 6 maj

Efter att ha börjat dagen med en stadig frukost på hotellet, startar vi kl 8.30 färden längs ”**Den Gyllene Cirkeln**” med Islands mest berömda sevärdheter. Det är 10° C i luften och ett stilla regn.

På utvägen från Reykjavik passerar vi en liten ö där de boende i Reykjavik rastar sina hundar. Denna ö var ett krav för att det skulle bli tillåtet för de boende i staden att ha hundar.

Den ekonomiska krisen hade också lämnat sina spår, vi passerade ett ”Bauhausskal” som byggts men som ännu inte öppnats utan väntar på bättre tider.

Guiden berättar också att stadsbussarna i Reykjavik är miljövänliga och går på vätgas.

Vi passerade ett hus som var byggt i U-form med stora fönster på ”gavlarna” som vette mot söder. Huset var ”nedgrävt” på bergssidan, gräsmattan fortsatte bakifrån upp över husets tak.

Isländskt energihus??

Guiden berättar vidare att det vi ser som något som liknar ”betongmurar” utefter vägen döljer vattenledningar som distribuerar varmvatten till förbrukarna. Temperaturen på vattnet i rören är från början 85 grader C och sjunker 0,1 grad/mil.

Vi anländer till **Tingvalla**. Landskapet och utsikten är magisk. Vi kunde se förkastningen där klippan delat sig i två delar, den är 5,5 km bred. Det är de två kontinentalplattorna, den eurasiska och amerikanska plattan som möts. Plattorna, vilka åtskiljs av den mittatlantiska ryggen som stäcker sig över Island, 350 km, glider hela tiden isär.

Genom det platta, men vårgråa landskapet ringlar sig floden Öxara och långt borta ser vi snöklädda berg i diset. Platsen **Lögberg** ligger där älven Öxara utmynnar i Tingvallasjön som är Islands största naturliga sjö. Den ligger 100 m ö h, har en yta på 84 km<sup>2</sup> och ett medeldjup på 34 m. På djupaste stället har man uppmätt 114 m. Vattnet är mineralrikt men kallt då tillrinningen framförallt är smältvatten.

På Lögberg hölls ting ”Allting” från år 930, det sista hölls 1748.

Platsen hade valts för att den var skogrik, kunde ge hästarna bete och det fanns gott om fisk i sjön. Innan lagen nedskrevs, lästes den upp av lagmän vid varje ting. Tingen var öppna för alla. Lagmännen valdes på 3 år och en 1/3 byttes ut varje år.

Efter en kort paus för fika och ev inköp av kort/böcker mm fortsatte vi sedan till andra sidan av förkastningen och älven Öxara, där vi tittade upp över Lögberg. Där såg vi två relativt orädda spetsbergsgäss som gick omkring den parkerade bussen. Tidigare när vi tittade ned över Tingvalla såg vi en spetsbergsgås stående en bit ifrån räcket. Den stod helt stilla fast det hela tiden passerade människor så man kunde nästan tro att den var konstgjord.

Då vi fortsätter därifrån lägger sig en dimma över omgivningen. Den kommer över sjön och ger en känsla av mystik, en trollskog. Efter en stund på allt skumpigare väg kom vi till ett vägavsnitt som var under ”förbättringsarbete”. Där delade vi väg med ett antal entreprenadmaskiner, bussen fick kryssa sig fram på vägbanan mellan maskinerna.

Vi stannade sedan vid **Gullfoss**. Efter en lunch bestående av soppa, bröd och dryck gick vi ned till det imponerande vattenfallet. Vattnet kastar sig ner i två etapper om totalt 32 m. Under vårflod är flödet upp till 2000 m<sup>3</sup>/s. Flera av oss gick ut på klippan vid fallet för att känna den fuktmättade och kalla luften från det frustande och framrusande vattnet på dess väg nerför forsen.

Nästa stopp var vid **Geysir**, (som givit sitt namn till geysir), där vi som alla andra försökte få fina bilder av de täta och kraftfulla utbrotten. På flera ställen invid de heta källorna hade gräset redan börjat grönska. Lukten av svavel kändes men den var inte alltför påträngande.

Resan gick vidare, vi gjorde ett kort stopp vid ett vattenfall med en laxtrappa och ytterligare ett vid ett, inte så högt men annorlunda fascinerande brett vattenfall, där vatten forsade ut ur bergssidan.

Nästa anhalt var **Hveragerdi**, där vi stannade för en fika. Stället vi besökte hade ett rikt urval av ”stora” konditorivaror. Vi provsmakade även ”isländskt lakritsgodis”. Flera av oss provade även på hur det kändes vid en jordbävning, 6 på richterskalan. På orten fanns det gott om växthus där man odlade grönsaker och blommor.

På tillbakavägen stannade vi till vid ett geotermiskt kraftverk där man utnyttjade 300 grader varmt vatten från 2000 meters djup.

Tillbaka till hotellet för att snabbt hämta badkläder och vidare till badhuset ”Laugardalslaug”. Temperaturen i ”stora bassängen” var 29<sup>o</sup> C. Man hade även 4 små bassänger ”Heitur pootir”. Vattnet i dem var 38<sup>o</sup> – 40<sup>o</sup> – 42<sup>o</sup> – 44<sup>o</sup>. Det fanns även en med saltvatten (42<sup>o</sup>) vilket inte alls kändes lika varmt som i den andra med samma temperatur.

Färden går vidare förbi Reykjaviks rådhus, där man på framsidan anlagt en stor damm. När bussen passerar dammen fick vi till vår stora förvåning se ett par huvuden dyka upp mitt i dammen. Det visade sig senare att man hade byggt ett parkeringshus under Rådhus och damm, till vilket ingången ”doldes” av stenläggningar i dammen.

Kvällen avslutades på stadens äldsta restaurang, Restaurang Reykjavik, där vi åt en typisk isländsk fisksoppa och nationaldesserten ”Skyr”. I ett särskilt rum på restaurangen fanns en bar helt uppbyggd av is.

Guiden gav oss avslutningsvis ett exempel på en mening som kan orsaka missförstånd:

Han gick in i härbärgat (rummet), lade sig i rummet (sängen) och drog sängen (täcket) över sig.

## Dag 3 – 7 maj

### 1 – Snorri Sturluson i Reykholt – Snorrastofa

### 2 – Lavavattenfallet Hraunfossa

### 3 – Islands största varmvattenkälla – Deildartunguqver

1 – Morgonen började med låg molnhöjd och med stänk på bussens vindruta. Utefter vägen upp till **Reykholt** – en väg med många rondeller – kunde vi följa varmvattenledningen som kom ”uppe från norr”. Vattnet hade temperaturen 85 °C när det pumpades in – 82 °C när vattnet kom ner till Reykavik.

Väl uppe i Reykholt mötte oss vår guide – en mycket kunnig person (prästfrun ?). Hon berättade om Snorri Sturlusons levnadssaga, om hans resor till Norge, om hans olika giftermål som resulterade i större och större anseende och förmögenhet (han gifte sig rikt) – som hövding över större och större områden (ett hövdingsystem som han ärvde via giftermålen). Han blev två gånger vald till talman för Alltinget. Han blev som 60-åring dräpt (1241). Han föddes 1179. Han blev som 3-åring utackorderad till prästen ”i byn” – han fostrade upp honom, gav honom utbildning. Han kom till Reykholt 1206. När han var 19 år gifte han sig, första gången, fick två barn, skilde sig osv. Han blev girig på pengar. Via en förnäm utställningshall kunde man även följa hans levnadsbana. ”Bostaden” började med en liten försvarsanläggning med vallar, en bastu och en varmvattenkälla (Snorralaus) – som båda kunde beskådas. Från tiden före 1000-talet. Det Snorri Sturluson är mest känd för är hans skrifter: Eddan – Heimskringla och kanske även Egilssagan.

De äldsta kopiorna man har på Island är från 1150.

Efter genomgången besökte vi både nya- och gamla kyrkan. Den gamla kyrkan var i tjänst mellan 1885 till 1996, då den nya kyrkan invigdes.

På hemvägen från Reykholt hade vi genomgång av Islands historia.



## 2 – Lavavattenfallet Hraunfossa.

Ett imponerande vattenfall – där vattnet kom direkt ur lavakanten. Det var 900 m brett.



## 3 – Islands största varmvattenkälla.

Här kom vattnet direkt ur marken. 180 liter 100 gradigt vatten per sekund. Användes för bostadsuppvärmning.



## Allmänt

Runt 1000-talet skrivs lagarna på skinn

1200-talet kommer sagorna

På 1500-talet kom man att skriva på pergament

Man fick in kristendomen via kelterna

Egilssagan – ett 40-tal sagor

Eddan handlar om Tor, Odin med flera

På 1200-talet var Island lydrike under Norge

## Dag 4 – 8 maj

Solen sken på morgonen när vi vaknade, men senare på dagen mulnade det på igen. Nationsflaggorna utanför hotellet lyfte i vinden, dvs. det blåste också. Så uppfattade jag vädret på Island dessa dagar i maj månad: mulet och regnigt = vindstilla, soligt = blåsig.

Vi - Rose-Marie, Nore och jag - tog en ”morgonsup” dagen till ära, sista frukosten på hotell Loftleidir. Torskleverolja fanns nämligen på frukostbuffén.

Innan vi gav oss iväg på dagens utfärd, fick vi i hotellreceptionen veta att alla flygter på Keflavik fram till kl 17.00 var inställda på grund av askmolnet.

Bussen var försenad, men vi kom iväg vid niotiden. Lisbeth, vår guide, berättade i bussen: Islänningarna far gärna på solsemester. De har sina böcker och hästar, men inga båtar. Det har bara yrkesfiskarna. --- IKEA-varuhus finns i Reykjavik. --- Vi var på väg till **Mofjällsbyn** och Álafoss outlet. Där handlade vi tröjor, mössor, vantar o.d., allt stickat av isländsk ull till bra priser. Nore köpte en kofta för 18 900 isländska kronor. 1 ISK = ca 0,06 SEK.

Därefter for vi till Laxness hem **Gljúfrasteinn** som numera är museum. Han fick Nobelpriset i litteratur 1955. Hans fru skötte hushållet, gjorde vackra handarbeten och skrev rent hans manuskript på skrivmaskin. Vi blev guidade på museet. Jag kommer inte ihåg något av det som berättades. Vi fick var och en låna hörlurar och höra en svensk version. Jag konstaterade bara att det var vacker utsikt över landskapet (stora fönster) och att det var Laxness hemby. Nore kände igen ett antal krukväxter hos Laxness: banan, kaktus, svärmors bandrosett, porslinsblomma m.fl. Laxness bil, en vit Jaguar 340, vit med reg. nr G145, står ute på gården sommartid, men i garage över vintern. Bondsonen Halldor Kilian Laxness levde 1902-1998, och var katolik, konverterade väl i vuxen ålder. Ur hans författarskap kan nämnas Salka Valka, Fria män (socialistisk ståndpunkt), Världens ljus. (Island förändrades under 1930- och 40-talen.) Islands klocka, Atomstation, Gerpla (grymhet, krig och våld), Det återvunna paradiset, memoarböcker och tidningsartiklar. Han var gift två gånger, hade fyra barn, var älskad och hatad. ... och beredd att omvärdera sin ståndpunkt ... En av hans döttrar bor i huset intill. Hustrun tillbringade sina sista år på ett äldreboende i Reykjavik. Hon donerade hemmet till staten.

I Laxnessbyn fick vi tillfälle att besöka häststallarna ”Laxnes Horse Farm since 1968” och titta närmare på islandshästarna. Vi såg också några hästar med ryttare som var ute och tultade (springa med små steg) i terrängen.

Lunchen intog vi på restaurang Perlan i Reykjavik. Soppa, pannkaka m.m. fanns att välja på - med utsikt över sta'n. Snabbtitt i Saga Museum, som återskapar viktiga händelser i Islands historia. En svenskättling driver det. Hans farfar kom från Värmland och själv hade han vistats i Västerås en tid för studier och arbete.

Besök i Hallgrímskirkja stod också på programmet. Kyrkan uppfördes 1945—1986. Arkitekt var Gudjón Samúelsson. Framför kyrkan står Alexander Calders staty av Amerikas upptäckare, Leif Eriksson, Erik Rödes son, en gåva från USA till Island 1930 vid Alltingets 1000-årsjubileum. Vi både hörde och såg en korp som satt högt uppe i en nisch på kyrkväggen. Prästen och psalmdiktaren Hallgrímur Pétursson har gett namn åt kyrkan.

Vi gjorde en stadsrundtur. Jag har inget speciellt minne av byggnaderna vi såg, men Lisbeth berättade bl.a. om universitetet, grundat 1911. Nu finns här 8 000 studenter på 11 fakulteter och 60 forskningsämnen, mest populärt är historia och litteratur. Rådhuset ligger vid sjön Tjörnin med rikt fågelliv. Dómkirkja såg vi liksom Kulturhuset, Operan och representationsbyggnaden Höfði. Kongresshall och konserthus är under byggnad. Turen avslutades med fotografering av vikingaskeppet (konstverk) nere vid stranden.

Sedan skildes vi åt. Några steg av på sta'n, en del vid köpcentrat/gallerian Kringlan och resten följde med bussen till hotellet. Där fick vi besked om att hemresan var ombokad via Akureyri-Glasgow - Arlanda med avfärd kl. 21.15 till busstationen, och därifrån med buss till Akureyri kl. 22.00. Dock skulle vi äta middag som vanligt på hotellet kl. 19.15.

Dessförinnan gick vi på bio. Vi = Kurt och Inger, Viola och Nore samt Rose-Marie i hotellets biosalong. Vi såg "Amazing Iceland", en film som i mitt tycke överträffade verkligheten, såå vacker, men utan action och solen sken hela tiden.

Kl. 21.15 ca gick så bussen från hotellet till busstationen. Där fick vi tillsammans med hundratals andra resenärer vänta på bussar som skulle köra oss till **Akureyri**. Kl. 22.06 kom vi iväg. Det blev en lång natts färd mot dag. Efter tunneln under en fjord och över en bro vid Borgarnes? "krockade" bussen med en flygande ejder som korsade vägen. Hoppas den klarade sig med livet i behåll.

Det lyste i fönstren i ensliga gårdar utmed vägen N1. Gula plaststolpar med reflexer markerar landsvägen, en fil i vardera riktningen. Stolparna är gjorda av plastomslagen som varit runt ensilagerullarna.

Fram emot midnatt blev det ganska mörkt och dimman bredde ut sig uppe på höjden, men försvann när vi kom ner i dalen, och det blev en ny dag.

## **Dag 5 – 9 maj**

Jag börjar dock min dagbok redan lördag kväll (dag 4).

*Ursprunglig tidplan för hemresan.*

Vår resa hem till Sverige, var planerad att börja kl 05:00 på söndagsmorgonen med buss från hotellet till flygplatsen och beräknad ankomst till Arlanda kl 12:50.

*Ny tidplan för hemresan*

På grund av askmolnen från Eyjafjallajökull fick vi besked om helt ändrad avresetid och resväg för vår hemresa. Enligt den nya tidplanen skulle hemresan starta kl 21:15 på lördagskvällen med buss från hotellet till busstationen i Reykjavik. Vid bussterminalen var det byte till en annan buss för transport till flygplatsen vid **Akureyri** på norra sidan av Island. Därifrån skulle vi flyga 05:00 till Glasgow, för byte till ett flyg hem till Stockholm med beräknad ankomst Arlanda 13:00.



## *Verklig hemresa*

Vi påbörjade vår hemresa enligt den nya tidtabellen kl 21:15 på lördagskvällen. Efter en kort bussresa på 5 min var vi vid busstationen i Reykjavik. Där fick vi dock vänta och trängas tillsammans med många andra resenärer som också skulle transporteras till flygplatsen vid Akureyri. När vi fick besked om att ”vår” buss var framkörd, blev det ett totalt kaos bland alla passagerare som skulle ombord samtidigt. Efter mycket trängsel kom dock alla i vår grupp med på bussen. Ca 22:15 lämnade bussen Reykjavik. Efter en stund kom vi in i en väldig dimma och lätt duggregn. Detta väder varade sedan hela tiden tills det var dags för en bensträckare och fikarast. Kl 00:12 stannade vi till vid en vägkrog i ett samhälle som heter **Stadarskali**. Det var endast 3 grader varmt ute och duggregn. På parkeringsplatsen fanns det 5 bussar som antingen var på väg till flygplatsen eller åt andra hållet till Reykjavik. Inne i vägkrogen var det med andra ord fullt med hungriga och törstiga människor. Självtåg jag en smörgås och en bulle och drack varmt vatten.

Efter 40 minuters rast var det dags att åka vidare. Det dröjde inte länge förrän många av bussens resenärer hade slumrat till. Jag som hade tagit över ”dagbokspennan och anteckningsblocket” kunde dock inte låta sömnen ta mig!! Kl 01:25 börjar den korta natten att ljusna igen och samtidigt lättar dimman. Ett fantastiskt landskap visar sig mer och mer. Vägen går upp över berg och ner i dalar med fjordar som skär in i landet. När vi kommer upp på bergen har vi snö runt omkring oss. 03:00 ser man på den röda himlen att solen är på väg upp. 03:30 får vi se Akureyri som ligger nere vid innersta delen av en fjord. Staden ligger fantastiskt vackert med höga snöklädda berg runtomkring. 03:40 anländer vi till flygplatsen. Där blir vi mycket väl omhändertagna av Röda Korset som har gjort i ordning en hangar med stolar, en del madrasser utrullade på golvet samt mat och dryck som det bara är att ta för sig av. En timme var vi i hangaren innan vi kl 04:40 fick gå ut och ställa oss i en kö för att ta oss till incheckningen. Det var en mycket kall morgon så man blev ganska frusen av att stå och vänta i kön. Flygplatspersonal gick och lånade ut några filtar till de personer som frös mest. I ca en timme fick vi stå i kö utomhus innan vi äntligen kom innan för dörrarna till incheckningsterminalen. Klockan var alltså ca 05:40 när vi kom in i värmen igen. Enligt den ”nya tidplanen” skulle vi ha lyft mot Glasgow kl 05:00. Vi var alltså försenade! Inne i terminalen blev det en ännu längre väntan. När vi äntligen kom ombord på planet var klockan 07:25. Utsikten från startplattan för flyget var helt fantastisk. Startbanan började precis vid fjorden och gick in mot dalen med de höga snöklädda bergen.

Klockan 07:48 startade vi vår flygresa mot **Glasgow** med ännu fler vackra vyer som visade sig genom fönstret.

Vi landade i Glasgow ca 10:00. Där fick vi hämta ut våra resväskor för att sedan checka in dem på nytt mot Stockholm. Det blev en ganska lång vandring till incheckningen. Inte blev det bättre av att jag lyckades få nästan alla deltagare i vår grupp att felaktigt ta sig upp en våning, då jag tyckte att pilarna visade den vägen till incheckningen. Det var dock helt fel, så det var bara att ta rulltrappan ned igen och fortsätta vår vandring till en annan fastighet där terminalen låg.

Efter incheckningen blev det en lång väntan på vårt flyg till Stockholm. Väntan använde vi bland annat till att få mat i magen. Jag och Stig samt några till från vår grupp hittade en italiensk restaurang där vi åt middag. Det blev en köttbit med pommes frites som sköljdes ner med en öl. Efter maten gick vi till väntsalen för vår Gate. Där var det många som satt och

väntade och det fylldes snart på med ännu fler passagerare som skulle till Norge. Det var en blandning av trötta och högljudda väntande resenärer. Resande till Norge fick först gå ombord på sitt plan, varvid det blev lugnare i väntsalen. Så småningom blev det vår tur att gå ombord på vårt flyg till Stockholm. På flygplanet blev det en ny väntan innan vi fick klartecken att starta vår resa. Genom fönstret kunde vi se att vi faktiskt fick starta vår flygresa före planet som skulle till Norge.

Jag satt på flyget tillsammans med Stig och Kerstin. När vi hade passerat Karlstad och närmade oss Örebro sa Stig till mig att jag kanske kunde se Vretstorp genom fönstret. Vid detta uttalande tittade Kerstin frågande på oss och undrade varför vi nämnde Vretstorp? Jag förklarade att jag var uppväxt i detta samhälle, varvid hon skrattade och sa att hon hade släktingar där. Det visade sig då att dem kände jag väl. Dessutom visade det sig att Roy, Kerstins man, var uppväxt i Laxå som ligger ca 15 km från Vretstorp och hade gått i Gymnasiet i Hallsberg samtidigt som jag. Även Roy och jag visade sig ha några gemensamma bekanta. Ibland är världen liten.

Snart var vi framme vid **Arlanda** och vår Islands resa närmade sig sitt slut. Här lämnade jag sällskapet och tog flygbussen till Solna medan alla andra deltagare fortsatte med buss till Västerås.

Det var första gången som jag har deltagit i en resa anordnad av Europaklubben och för mig har det varit en fantastisk upplevelse. Jag är mycket glad att jag fick följa med på resan och vill tacka Er alla trevliga deltagare för en resa som jag kommer att minnas för alltid.

## **Fågelrapport**

Resa till Island med Europaklubben 5-9 maj 2010. Har noterat de fåglar jag kände igen och kontrollerat att de finns på Island

**Sångsvan**, vanlig, finns hela året vid öppet vatten

**Grågås**, vanlig, flyttar till Brittiska öarna. Det var västlig art med orangegul näbb.

Östlig art har skär näbb. Bland de i Östersjön häckande grågässen har de flesta skär näbb.

**Vigg**, nästan hela ön, hela året vid Reykjavik, flyttar till bl.a. västra Europa.

**Gräsand**, vanlig, hela året vid öppet vatten.

**Ejder**, (guding och åda), allmän kustfågel.

**Strandskata**, finns på havsstränder, lokalt i inlandet. Flyttar till Europas Atlantkust,

Litet antal på Islands sydvästkust hela året.

**Skrattmå**s, finns hela året på sydvästkusten, häckar på nästan hela ön.

**Silltrut**, kustfågel, flyttar till spanska kusten och Nordafrikas kuster.

**Stare**, södra Island.

**Korp**, hela ön. En var på Hallgrímskirkja, skygg fågel, yvanligt att korp är i större samhällen.

**Silvertärna**, hela ön. Flyttar till packisbältet kring Antarktis. Silvertärnan företar den längsta lyttningen av alla fågelarter.

**Rödspov**, nästan hela ön. Flyttar till bl.a. Västeuropas kusttrakter. (I Sverige finns rödspov i Östra Skåne och på Öland.)

**Ljungpipare**, hela ön. Flyttar till bl.a. Brittiska öarna.

**Sädesärta**, hela ön. Flyttar till västra och södra Europa